

تحولات گازی شرکاء



ششمین تولیدکننده بزرگ نفت جهان همچنان از کمبود سوخت و قطع برق رنج می برد
امضای قرارداد بین عراق و قطر پس از کمبود عرضه گاز ایران
دریافت وام ۴۰۰ میلیون دلاری توسط شرکت بوتاش ترکیه برای قبوض گاز
اعطای مشوق هایی از سوی دولت ترکیه برای توسعه میدان گازی دریای سیاه
در بحبوحه بحران روسیه و اوکراین، اروپاییان اکنون به دنبال تامین گاز از ترکمنستان هستند
روزآمدسازی تکنولوژی پالایشی ترکمنستان: بهبود تولید فرآورده های نفتی و کاهش نیاز به تولیدات GTL

تحولات گازی منطقه ای

اثر افزایش قیمت سوخت در پاکستان
مناقصه های پرهزینه ال ان جی پاکستان



تحولات گازی جهانی

آفریقا عرضه کننده ای محتمل برای جایگزینی گاز روسیه
چین به دنبال فروش ذخایر LNG به دلیل کاهش تقاضای حاصل از محدودیت های کرونا
علاقتمندی چین به سهام گاز شل در روسیه، به ژاپن انگیزه ماندن می دهد
امضای قرارداد بلندمدت میان کوگاس و بی پی برای ال ان جی ایالات متحده
امضای قراردادهای گازی توسط ایتالیا در آنگولا و کنگو



گزارش قیمت گاز

بررسی تحولات هفتگی قیمت های جهانی گاز طبیعی



گزارش ژئوپلیتیک گاز

مواجهه پاکستان با قیمت بالای گاز بازار تک محموله :
تاوان امتناع از اجرایی کردن قراردادهای بلند مدت



گزارش اقتصاد/ فناوری گاز

بررسی تصمیم روسیه برای پرداخت قیمت گاز صادراتی این کشور به روبل



تحولات

پایش و تحلیل هفتگی
تحولات گاز

دیدگاه ها و واکنش ها

مدیر مسئول: محمد صادق جوکار

سر دبیر: غلامعلی رحیمی

ناظر اجرایی: عباس قیومی

مدیر داخلی: سمیرا مرادی

ناشر: موسسه مطالعات بین المللی انرژی

ناظر علمی: محسن مظلوم فارسی باف

هیات تحریریه: غلامعلی رحیمی، ندا علم الهدی، مریم شهلایی، مهدیه ابوالحسنی چیمه

ویراستار ادبی: عباس یعقوبی

طراحی و صفحه آرایی: مرجان بهرامی، نازنین شاهین



ششمین تولیدکننده بزرگ نفت جهان همچنان از کمبود سوخت و قطع برق رنج می برد



وابستگی شدید واردات گاز عراق از ایران خواهد بود، رقمی که در اوج مصرف حتی به ۵۰ میلیون متر مکعب در روز می‌رسد. اگر این سرمایه‌گذاری صورت گیرد، مزایای آن کاهش در پرداخت های عراق به ایران و بهبود محیط زیست این کشور خواهد بود. در ماه فوریه، «عادل کریم»، سرپرست وزیر برق عراق، اظهار کرد که عراق ۱/۶ میلیارد دلار پرداختی های معوقه برای واردات گاز ایران دارد. این در صورتی است که عراق در برخی مناطق، از جمله در منطقه کردستان، غنی از گاز است، اما کشمکش های سیاسی مانع از توسعه مناسب آن می‌شود.

سوزاندن گاز طبیعی، که محصول جانبی استخراج نفت است، در مشعل های میادین نفتی یکی از بدترین آلاینده هاست. عراق بیش از نیمی از گاز طبیعی همراه در میادین نفتی را شعله ور می‌کند. راه حل هایی برای حل این مسئله مانند پروژه های تحت نظارت شرکت گاز بصره- سرمایه گذاری مشترک بین شرکت گاز جنوب عراق، شل و میتسوبیشی- که به منظور جذب گاز برای مصارف خانگی است، پیشنهاد شده است. توسعه جذب گاز در میادین نفتی با سرمایه گذاری بالغ بر ۳ میلیارد دلار در طول پنج سال آینده به منظور کاهش

امضای قرارداد بین عراق و قطر پس از کمبود عرضه گاز ایران



به منظور جایگزینی بخشی از گازی است که در حال حاضر از ایران منتقل می‌شود. وی همچنین افزود: «قیمت ها بالا هستند، اما چاره ای نیست ما برای جبران کمبود گاز ایران به گاز قطر نیاز داریم». قیمت جهانی گاز بعد از بحران روسیه و اوکراین باعث نگرانی در عراق شده است. عراق که پس از عربستان سعودی در رتبه دوم تولید نفت در میان اعضای سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) قرار دارد، ممکن است بتواند عرضه نفت خام را برای خریداران نفت در سراسر جهان تضمین کند، اما در عین حال نیاز به واردات گاز دارد.

دولت عراق اعلام کرده است که قصد دارد در ماه مه توافقنامه واردات گاز طبیعی مایع از قطر را امضا کند. رسانه های محلی گزارش دادند که این اقدام بخشی از آماده سازی این کشور برای بهبود عرضه انرژی در تابستان است. در تابستان سال ۲۰۲۱، عراق با بحران بزرگی در تامین برق مواجه شد که یکی از دلایل آن ناتوانی ایران در صادرات گاز قراردادی مورد نیاز در تولید برق بود. این رخداد موجی از تظاهرات و خشم تعدادی از مردم را برانگیخت. به گزارش بلومبرگ، «عادل کریم» وزیر برق عراق اظهار کرده است: «خرید گاز طبیعی مایع قطر





دریافت وام ۴۰۰ میلیون دلاری توسط شرکت بوتاش ترکیه برای قبوض گاز



اجازه می‌دهد تا وابستگی شدید به انرژی روسیه و ایران را کم کند و عرضه انرژی خود را متنوع سازد، هموار می‌کند. این گزارش‌ها در حالی منتشر می‌شوند که در بحبوحه افزایش هزینه‌های جهانی، فشار فزاینده بر روی بوتاش به منظور افزایش بیشتر قیمت‌های انرژی وجود دارد. دولت به منظور کاهش فشار ناشی از افزایش قیمت‌های مصرف‌کننده بر روی خانوار، مقدار قابل توجهی از قبوض آب و برق را با یارانه پرداخت کرده است، اما افزایش قیمت‌های جدید به دلیل افزایش قیمت انرژی اجتناب‌ناپذیر به نظر می‌رسد. ترکیه تصمیم گرفته است که قیمت‌ها را برای خانوارها ثابت نگه دارد و قیمت گاز را در بخش صنعت و نیروگاه افزایش دهد.

گزارش‌ها حاکی از این است که بوتاش ترکیه، واردکننده دولتی انرژی در ترکیه، برای تامین مالی قبوض گاز طبیعی وام ۴۰۰ میلیون دلاری دریافت کرده است. این گزارش یک روز پس از نزدیک شدن ترکیه به تکمیل مذاکرات با بانک آلمانی دوپچه برای وام یک میلیارد یورویی ارائه شد. بلومبرگ نیوز گفت: «این وام توسط شرکت بوتاش و به منظور خرید LNG از تولیدکنندگان ایالات متحده و از تاجران در اروپا استفاده خواهد شد». بلومبرگ به نقل از افراد مطلع که خواسته اند نامشان فاش نشود، گفت: «وام کوتاه مدت ۴۰۰ میلیون دلاری توسط دو بانک محلی تضمین شده است». این امر راه را برای توافق‌های مشابه، که به ترکیه

اعطای مشوق‌هایی از سوی دولت ترکیه برای توسعه میدان گازی دریای سیاه

برساند. ترکیه در حال ساخت یک مجتمع صنعتی است که گاز کشف شده در میدان گازی ساکاربا، واقع در حدود ۱۵۰ کیلومتری (۹۳ مایلی) سواحل ترکیه در دریای سیاه را پالایش کند. انتظار می‌رود این تاسیسات در سه ماهه اول سال ۲۰۲۳ به بهره‌برداری برسد. آنکارا قصد دارد در سال ۲۰۲۳ پمپاژ گاز از میدان جنوب غربی دریای سیاه را آغاز کند و در مقادیر اندک به شبکه داخلی منتقل کند، اما ابتدا باید یک شبکه خط لوله دریایی و تاسیسات پالایش بسازد. ترکیه کاملاً به واردات گاز، عمدتاً از روسیه، وابسته است، اما انتظار می‌رود میدان ساکاربا پس از رسیدن به اوج تولید، این واردات را حدود یک چهارم کاهش دهد.

بر اساس دستور ریاست جمهوری ترکیه در روز چهارشنبه ۲۰ آوریل ۲۰۲۲، دولت ترکیه از پروژه عظیم توسعه میدان گاز طبیعی کشف شده در دریای سیاه، حمایت خواهد کرد. روزنامه رسمی این کشور گفت: «پروژه شرکت ترکیش پترولیوم (TPAO)، با کاهش در پرداخت مالیات همراه است». کل سرمایه گذاری ثابت این پروژه حدود ۱۴۵/۱ میلیارد لیر (معادل ۹/۹ میلیارد دلار) است و به مدت ۱۱ سال ادامه خواهد داشت. بر اساس دستور ریاست جمهوری پروژه TPAO که برای ۱۰۱۸ نفر اشتغال-زایی می‌کند، از مالیات گمرکی، مالیات بر ارزش افزوده (VAT) و برخی دیگر از مالیات‌ها معاف خواهد بود. انتظار می‌رود توسعه این پروژه در ۱۰ سال آینده ظرفیت تولید سالانه گاز طبیعی ترکیه را به ۱۴ میلیارد مترمکعب





در بحبوحه بحران روسیه و اوکراین، اروپاییان اکنون به دنبال تامین گاز از ترکمنستان هستند



نقش اساسی را در اعطای وام به ترکمنستان ایفا می کند، به طوریکه بیش از ۸ میلیارد دلار برای توسعه زیرساخت های گازی این کشور وام اعطا کرده است. ظاهراً پکن صادرات گاز طبیعی ترکمنستان را به حدی در انحصار خود در آورده و گاز به عنوان یک ارز واقعی در قراردادهای اقتصادی بین دو کشور مورد استفاده است. با توجه به ظرفیت تولید محدود فعلی گاز ترکمنستان، عرضه گاز طبیعی می-تواند منجر به «مبارزه برای گاز» شود. حتی ممکن است هزینه واردات گاز چین نیز افزایش یابد. زمانی که اتحادیه اروپا وارد بازار گاز آسیای مرکزی شود، ایالات متحده نیز ممکن است همین مسیر را طی کند. بنابراین، منطقه آسیای مرکزی می-تواند با دور جدیدی از خطرات ژئوپلیتیکی مواجه شود که ممکن است بردیپلماسی سیاسی، سرمایه گذاری های تجاری و اقتصادی چین و بسیاری موارد دیگر تأثیر منفی بگذارد.

کشورهای اتحادیه اروپا با هدف توسعه بیوانرژی و ارتقای تولید انرژی های تجدیدپذیر، چشم به کشورهای آسیای مرکزی دارند و به نظر می رسد ترکمنستان گزینه اصلی آنها برای گازرسانی به اروپا باشد. تامین گاز اتحادیه اروپا از سایر کشورها (به جز کشورهای آسیای مرکزی) تقریباً غیرممکن است. اسرائیل که با تعدادی از کشورهای قرارداد صادرات گاز دارد، عرضه ی گاز آسیب پذیری دارد. از سوی دیگر، قطر تنها قادر است ۱۰ تا ۱۵ درصد LNG را به اروپا منتقل کند. با این تفاسیر، ترکمنستان گزینه مناسبی به نظر می رسد. اما چین رقیبی بزرگ برای اروپا خواهد بود، زیرا این کشور بزرگترین خریدار گاز ترکمنستان بوده و بیش از ۶۰ درصد واردات گاز ترکمنستان را در سال ۲۰۱۹ به خود اختصاص داده است. پرداخت های متفاوت چین در مقایسه با روسیه و ایران در سال ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷، این کشور را به عنوان تنها بازار اصلی گاز ترکمنستان باقی گذاشت. از طرفی کشور چین در سطح بین المللی



روزآمدسازی تکنولوژی پالایشی ترکمنستان:

بهبود تولید فرآورده های نفتی و کاهش نیاز به تولیدات GTL



وی پس از شنیدن گزارش «شهیم عبدالرحمانوف»، معاون نخست وزیر، تاکید کرد که یکی از اولویت های دولت، اجرای استراتژی انرژی ترکمنستان با هدف نوسازی صنعت نفت و گاز داخلی از طریق معرفی فناوری های نوآورانه است. در این راستا، رئیس دولت دستوراتی را به معاون نخست وزیر ابلاغ کرد.

ترکمنستان تاسیسات پالایشگاه های نفت را نوسازی می کند. «سردار بردی محمداف»، رئیس جمهور ترکمنستان در ۲۳ آوریل دستور داد بر روی نوسازی تاسیسات تولیدی مجتمع پالایشگاه های نفت ترکمن باشی، مطالعه دقیق بازارهای بین المللی فرآورده های نفتی و توسعه همکاری های متقابل سودمند با شرکای خارجی اقداماتی صورت گیرد.





اثر افزایش قیمت سوخت در پاکستان



هزینه‌های انرژی در ۹ ماهه گذشته برای پاکستان بیش از دو برابر شده و به ۱۵ میلیارد دلار رسیده است و این کشور توانایی پرداخت بیشتر برای محموله‌های مورد نیاز را ندارد. بحران برق، چالش‌های سخت اقتصادی را (که پیش از این نیز پاکستان با آن مواجه بوده است)، برای دولت جدید ایجاد می‌کند. این کشور به دلیل وابستگی شدید به واردات انرژی، به شدت از افزایش هزینه سوخت آسیب دیده است.

به گزارش بلومبرگ، بحران‌های سیاسی، اقتصادی و کمبود مداوم سوخت در پاکستان، منجر به قطع برق در بخش خانگی این کشور شده است. بر اساس این گزارش، تقریباً یک پنجم ظرفیت تولید برق این کشور غیرفعال است، زیرا اسلام‌آباد استطاعت واردات زغالسنگ و گاز طبیعی را برای تامین سوخت مورد نیاز نیروگاه‌های خود ندارد. تشدید کمبود عرضه حاصل از جنگ روسیه با اوکراین و افزایش بی سابقه قیمت ال‌ان‌جی و زغالسنگ، این کشور را با مشکلاتی برای تهیه سوخت از بازار اسپات (تک محموله) مواجه کرده است. در واقع

مناقضه‌های پرهزینه ال‌ان‌جی پاکستان



سوخت بیش از دو برابر قیمت‌های مرجع افزایش یافته و منجر به افزایش ۶ رپیه به ازای هر واحد هزینه برق اضافی در ماه‌های اخیر شده است. با توجه به شرایط حاکم، شاید در میان مدت تغییر از نفت به سمت LNG محتمل‌ترین گزینه باشد. خرید محموله‌های LNG به کاهش کمبود گاز کمک کرده و به مراکز CNG اجازه می‌دهد تا پس از تعطیلی طولانی مدت شروع به فعالیت کنند.

پاکستان در هفته‌های اخیر، با قطع برق بین ۳ تا ۷ ساعت در روز مواجه بوده است. این کشور با توجه به تردید دولت عمران خان (PTI)، برای شرکت در مناقصات سفارش LNG، کوتاهی عرضه‌کنندگان بلندمدت در طول زمستان گذشته و بی‌ثباتی بازار بین‌المللی، گزینه‌های زیادی ندارد و باید با قیمت‌های بالاتر، سوخت مورد نیاز خود را خریداری نماید. مقامات پاکستانی در تلاش هستند تا نفت کوره را جایگزین کسری LNG کنند. با این حال، در این فرآیند، تعدیل‌های اضافی ماهانه هزینه





آفریقا عرضه‌کننده‌ای محتمل برای جایگزینی گاز روسیه



آورده است. در آخرین تحقیقات صورت گرفته، اعضای اتحادیه اروپا به سرعت در حال حرکت به سمت آفریقا با هدف قطع وابستگی به روسیه هستند. به طور کلی، اتحادیه اروپا از نزدیک با الجزایر، آنگولا، گینه استوایی، مصر، نیجریه و موزامبیک همکاری می‌کند و اکنون کشورهای آفریقای این فرصت را دارند تا از ابزار مدرن تحقیقاتی و اکتشافات زمین‌شناسی استفاده کرده و در این راه، قراردادهای جدیدی با اروپا منعقد کنند. با توجه وابستگی اروپا به واردات انرژی، این مسئله می‌تواند درآمد قابل توجهی را برای تولیدکنندگان آفریقای فراهم کند.

در جریان اولین نشست روسیه و آفریقا، تعدادی از کشورهای آفریقای این کشور برای اکتشاف ذخایر نفت و گاز خود درخواست کمک کردند و قراردادهایی نیز با شرکت‌های باسنت، گازپروم نفت، لوک اوایل، روس نفت و غیره امضا شد. بر اساس نظر کارشناسان، عرضه آفریقا بر عرضه کل جهان و قیمت آن تأثیر گذار است، با ادامه جنگ روسیه و اوکراین، اروپا برای جایگزینی انرژی مورد نیاز خود به آفریقا روی آورده است. تحریم‌های بی‌سابقه علیه روسیه روابط تجاری دوجانبه را تا حدودی تغییر داده و چالش‌هایی را نیز بوجود آورده است. در عین حال فرصت‌ها و چشم‌اندازهایی را نیز برای ایجاد همکاری‌های جدید در آفریقا فراهم

چین به دنبال فروش ذخایر LNG به دلیل کاهش تقاضای حاصل از محدودیت‌های کرونا



با افت تقاضای LNG در چین، شرکت‌ها جذب قیمت‌های بین‌المللی شده‌اند و در تلاش هستند تا محموله‌ها را به خریداران جدید در آسیا بفروشند.

جنگ میان روسیه و اوکراین قیمت‌های تک محموله ال‌ان‌جی شمال آسیا را تقریباً ۷۰ درصد کاهش داده است، با این وجود قیمت‌ها همچنان بالاتر از حد معمول برای زمان مشابه در سال‌های گذشته است، اگر تقاضای چین همچنان رو به کاهش باشد، می‌تواند منجر به کاهش بیشتر قیمت‌های تک محموله شده و شرایط را برای شرکت‌های برق آسیایی و اروپایی و توزیع‌کنندگان گاز تسهیل کند.

چین، بزرگترین واردکننده ال‌ان‌جی در جهان، به دلیل ترس از محدودیت‌های کرونایی که باعث کاهش تقاضا می‌شود، در تلاش است تا مقداری از منابع مازاد خود را بفروشد. خریداران عمده، از جمله CNOOC Ltd، قرار است حداقل پنج محموله را برای تحویل تابستانی در بازار اسپات ارائه دهند و در صورت ادامه محدودیت‌های کووید-۱۹ در سراسر چین، این مقدار بیشتر هم می‌شود. ادامه گسترش ویروس کرونا در بزرگ‌ترین اقتصاد آسیا و رویکرد سختگیرانه پکن برای مهار آن، نگرانی‌هایی را ایجاد می‌کند که رشد آن ضربه‌ای بزرگ‌تر از آنچه قبلاً پیش‌بینی می‌شد به این کشور وارد خواهد کرد.





علاقتمندی چین به سهام گاز شل در روسیه، به ژاپن انگیزه ماندن می‌دهد



شرکت های ژاپنی میتسوبیشی و میتسووی مجموعاً ۲۲/۵ درصد از پروژه ساخالین ۲ را در اختیار دارند و اکثر گاز تولید شده در آن به ژاپن عرضه می‌شود. خروج از پروژه‌های ال‌ان‌جی روسیه، ژاپن را وادار می‌کند تا سوخت جایگزین را در شرایط فشار بالای تقاضا از بازار تامین کند و این تهدیدی برای افزایش قیمت‌ها است. ساخالین ۲- نزدیک ترین پروژه صادرات LNG به ژاپن است و فومئو کیشیدا، نخست وزیر ژاپن معتقد است به دلیل اهمیت استراتژیک، این کشور نباید از آن خارج شود.

شل در حال مذاکره با چندین غول نفتی دولتی چین با هدف فروش بخشی از پروژه ساخالین ۲- است و علاقه چین برای دستیابی به این سهام صادرات ال‌ان‌جی روسیه، توجیه بیشتری را برای ژاپن به منظور ادامه سرمایه‌گذاری مشترک با گاز پروم فراهم می‌کند. به گفته کویچی هاگیودا، وزیر تجارت ژاپن، در صورت ترک پروژه‌های در روسیه، شخص ثالثی می‌تواند آن را خریداری کند و خروج از پروژه‌های انرژی در روسیه منجر به افزایش بیش از پیش قیمت‌ها می‌شود و این یک استراتژی موثر برای تحریم نخواهد بود.

امضای قرارداد بلندمدت میان کوگاس و بی‌پی برای ال‌ان‌جی ایالات متحده



جنوبی امضا کرده است. این معامله بخشی از یک فرآیند مناقصه رقابتی است که در سال ۲۰۱۸ برای تامین منابع بیشتر راه اندازی شد و به کره کمک می‌کند تا منابع خود را متنوع کند. قرار است برخی از محموله‌ها از Freeport LNG در تگزاس ارسال شود. از سال گذشته، خریداران آسیایی قراردادهای بلندمدت را افزایش داده‌اند و این قرارداد به دنبال قرارداد ۲۰ ساله دیگری است که کوگاس با قطر انرژی برای ۲ میلیون تن ال‌ان‌جی در سال امضا کرده است.

شرکت گاز کره جنوبی، با نام مستعار کوگاس، قراردادی بلندمدت را برای خرید ال‌ان‌جی آمریکا از یکی از شرکت‌های وابسته به شرکت بی‌پی امضا کرده است و قرار است سالانه ۱/۵۸ میلیون تن ال‌ان‌جی را به مدت ۱۸ سال با قیمت‌های هنری هاب خریداری کند. کوگاس یکی از بزرگترین واردکنندگان ال‌ان‌جی در جهان و تنها تامین کننده سوخت فوق سرد در کره جنوبی است. این قرارداد اولین قرارداد ال‌ان‌جی است که کوگاس با بی‌پی برای تامین حدود ۳ درصد از مصرف سالانه کره





امضای قراردادهای گازی توسط ایتالیا در آنگولا و کنگو



مکعب در سال موافقت کرده است. سینگلوانی وزیر انرژی ایتالیا، توقف واردات گاز از روسیه را یک وظیفه اخلاقی خواند که می‌تواند در حدود ۱۸ ماه انجام شود. در ادامه این دیدارها، احتمالاً سفر دیگری نیز به موزامبیک صورت خواهد پذیرفت که هنوز برنامه آن تایید نشده است. انی اخیراً یک قرارداد بزرگ را با الجزایر امضا کرده است که به موجب آن، این کشور آفریقای شمالی تا سال ۲۰۲۴-۲۰۲۳، ۹ میلیارد متر مکعب گاز اضافی در سال تامین می‌کند و بر این اساس تبدیل به بزرگترین عرضه کننده به ایتالیا می‌شود. این شرکت همچنین توافق‌نامه‌ای با مصر به منظور افزایش جریان LNG به ایتالیا منعقد کرده است.

پس از عملیات ویژه روسیه علیه اوکراین، ایتالیا برای پایان دادن به وابستگی خود به نفت و گاز روسیه، قراردادهای جدیدی را با هدف واردات گاز طبیعی از آنگولا و جمهوری کنگو منعقد کرده است. این توافقنامه‌ها به دنبال توافق‌نامه‌های اخیر با الجزایر و مصر صورت گرفته است. روسیه در حال حاضر حدود ۴۵ درصد از گاز مورد نیاز ایتالیا را تامین می‌کند، اما این کشور پیش بینی کرده است که دیگر نیازی به واردات گاز از مسکو ندارد. به همین منظور آفریقا گزینه جذابی برای ایتالیا است. در حال حاضر شرکت انی بعنوان یک غول انرژی در بیش از ده کشور این قاره حضور دارد و متعاقب آن، انی با افزایش تولید گاز در جمهوری کنگو و توسعه پروژه LNG با ظرفیت بیش از ۴/۵ میلیارد متر





(۳۰ آوریل ۲۰۲۲)

بررسی تحولات هفتگی قیمت های جهانی گاز طبیعی

غلامعلی رحیمی

« تحلیل بازار گاز :

در پيش گرفته و تا سطح ۶/۹۴ دلار در هر ميليون بی تی یو در تاريخ ۲۷ آوريل ۲۰۲۲ افزایش یافت. همچنین قیمت تک محموله گاز طبیعی در بازار شيكاگو از يك روند افزایشی همراه با نوسان برخوردار بوده و ابتدا از حدود ۶/۵۹ دلار در هر ميليون بی تی یو در تاريخ ۲۱ آوريل ۲۰۲۲، با ۲۷ سنت (۴/۱ درصد) کاهش تا کمتر از ۶/۳۲ دلار در هر ميليون بی تی یو در تاريخ ۲۲ آوريل ۲۰۲۲ کاهش یافت، ولی مجدداً تا سطح ۷/۰۱ دلار در هر ميليون بی تی یو افزایش یافت. قیمت تک محموله گاز طبیعی در بازار نیویورک نیز طی دوره مذکور از يك روند افزایشی همراه با نوسان برخوردار بوده و ابتدا از حدود ۵/۷۱ دلار در هر ميليون بی تی یو تا کمتر از ۵/۷۱ دلار در هر ميليون بی تی یو کاهش یافت، ولی مجدداً تا سطح ۶/۶۸ دلار در هر ميليون بی تی یو افزایش یافت.

قیمت های تک محموله گاز طبیعی در بازار آمریکا (هنری هاب) طی هفته منتهی به ۲۷ آوريل ۲۰۲۲ به رغم کاهش مصرف در بخش های نیروگاهی، صنعت، خانگی و تجاری و همچنین افزایش سطح ذخایر زیرزمینی عملیاتی گاز طبیعی آمریکا طی هفته منتهی به ۲۲ آوريل ۲۰۲۲، به دلیل کاهش عرضه گاز طبیعی آمریکا در هفته منتهی به ۲۷ آوريل ۲۰۲۲، از یک روند افزایشی همراه با نوسان برخوردار بود. بر این اساس، قیمت تک محموله گاز طبیعی در بازار هنری هاب ابتدا از حدود ۶/۸۸ دلار در هر ميليون بی تی یو در تاريخ ۲۱ آوريل ۲۰۲۲، با ۴۸ سنت (۷ درصد) کاهش تا کمتر از ۶/۴۰ دلار در هر ميليون بی تی یو در تاريخ ۲۵ آوريل ۲۰۲۲ کاهش یافت، ولی مجدداً روندی افزایشی

جدول ۱: روند تغییرات قیمت های تک محموله گاز طبیعی بازار آمریکا طی دوره ۲۱ آوريل الی ۲۷ آوريل ۲۰۲۲ – (دلار در هر ميليون بی تی یو)

۲۷ آوريل	۲۶ آوريل	۲۵ آوريل	۲۲ آوريل	۲۱ آوريل	
۶/۹۴	۶/۸۲	۶/۴۰	۶/۵۵	۶/۸۸	هنری هاب
۶/۶۸	۶/۷۹	۵/۸۷	۵/۷۱	۶/۱۹	نیویورک
۷/۰۱	۶/۹۰	۶/۶۳	۶/۳۲	۶/۵۹	شيكاگو

جدول ۲: روند تغییرات قیمت های تک محموله LNG در بازار های اروپا، آسیا و آمریکای لاتین طی دوره ۲۰ آوريل الی ۲۵ آوريل ۲۰۲۲ – (دلار در هر ميليون بی تی یو)

تغییر	۲۵ آوريل ۲۰۲۲	۲۰ آوريل ۲۰۲۲	
-۰/۷۳۵	۲۵/۶۴	۲۶/۳۷۵	منطقه شمالشرق آسیا
-۰/۶۷۵	۲۵/۷۶	۲۶/۴۳۵	چین
-۰/۹۹۵	۲۴/۷۸	۲۵/۷۷۵	هند
-۰/۶	۲۵/۵۵	۲۶/۱۵	منطقه شمالغرب اروپا
-۰/۶	۲۵/۵۵	۲۶/۱۵	ایتالیا
-۰/۶	۲۵/۵۵	۲۶/۱۵	یونان
-۰/۶	۲۵/۵۵	۲۶/۱۵	ترکیه
-۰/۶۳	۲۵/۴۷	۲۶/۱	آرژانتین
-۰/۶۳	۲۵/۳	۲۵/۹۳	برزیل
-۰/۶۴	۲۵/۶۷	۲۶/۳۱	شیلی

قیمت تک محموله LNG در بازار شمال شرق آسیا طی دوره ۲۰ آوريل الی ۲۵ آوريل ۲۰۲۲ از یک روند کاهشی برخوردار بوده و از حدود ۲۶/۳۷۵ دلار در هر ميليون بی تی یو تا کمتر از ۲۵/۶۴ دلار در هر ميليون بی تی یو کاهش یافته است. همچنین قیمت تک محموله LNG در بازار شمالغرب اروپا طی دوره مذکور از يك روند کاهشی برخوردار بوده و از حدود ۲۶/۱۵ دلار در هر ميليون بی تی یو تا کمتر از ۲۵/۵۵ دلار در هر ميليون بی تی یو رسیده است.





آوریل ۲۰۲۲ تا کمتر از ۱۶/۰۳ دلار در هر میلیون بی.تی.یو در تاریخ ۲۸ آوریل کاهش یافت، ولی مجدداً در پی قطع عرضه گاز روسیه به لهستان و بلغارستان روندی افزایشی در پیش گرفته و تا سطح ۲۰/۶ دلار در هر میلیون بی.تی.یو در تاریخ ۲۹ آوریل افزایش یافت. بطور کلی عوامل متعددی در جلوگیری از افزایش بیشتر سطح قیمت‌ها در بازار اروپا نقش داشته اند که عبارتند از:

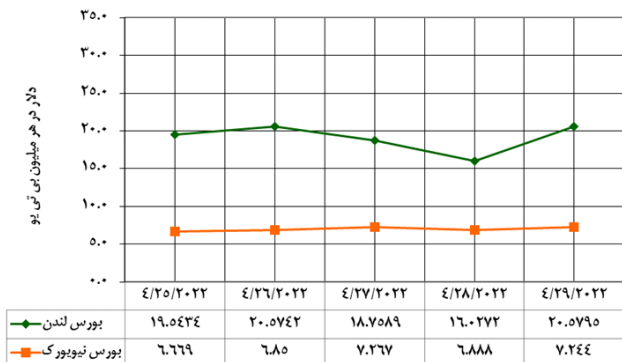
- نبودن تحریم گاز در پنجمین بسته تحریمی اتحادیه اروپا علیه روسیه در ۷ آوریل ۲۰۲۲
- انتشار اخباری مبنی بر عدم اجباری شدن پرداخت هزینه گاز به روبل تا یک ماه آینده
- پیش بینی هوای معتدل در هفته آتی
- افزایش عرضه LNG به این بازار
- کاهش تقاضای گازی اروپا در پی قیمت‌های بالای گاز در این بازار

« منابع و ماخذ »

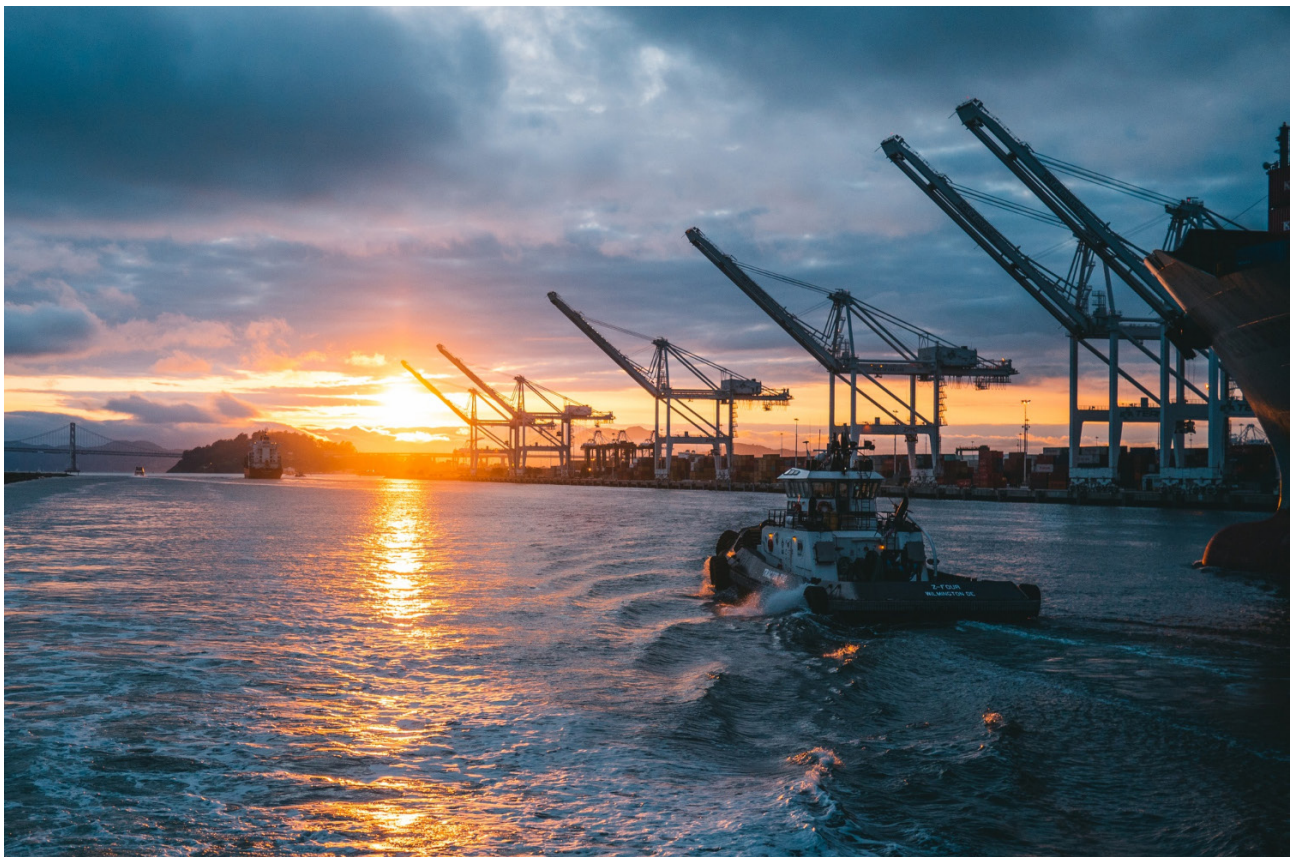
- 1-Argus LNG Daily,20 April 2022.
- 2-Argus LNG Daily,25 April 2022.
- 3-Natural Gas Weekly Update, 28 April 2022, EIA
- 4-www.eia.doe.gov
- 5-Weekly Underground Natural Gas Storage Report, EIA

قیمت آتی های گاز طبیعی در بازار بورس آمریکا (آتی های ماه اول برای تحویل در ماه می ۲۰۲۲) طی دوره ۲۵ آوریل الی ۲۹ آوریل ۲۰۲۲ از یک روند افزایشی همراه با نوسان برخوردار بود. بر این اساس قیمت آتی های گاز طبیعی در بازار بورس نایمکس از حدود ۶/۶۶۹ دلار در هر میلیون بی.تی.یو تا بیش از ۷/۲۴۴ دلار در هر میلیون بی.تی.یو افزایش یافت.

نمودار ۱: روند تغییرات قیمت آتی های گاز طبیعی در بازارهای آمریکا و اروپا طی دوره ۲۵ آوریل الی ۲۹ آوریل ۲۰۲۲



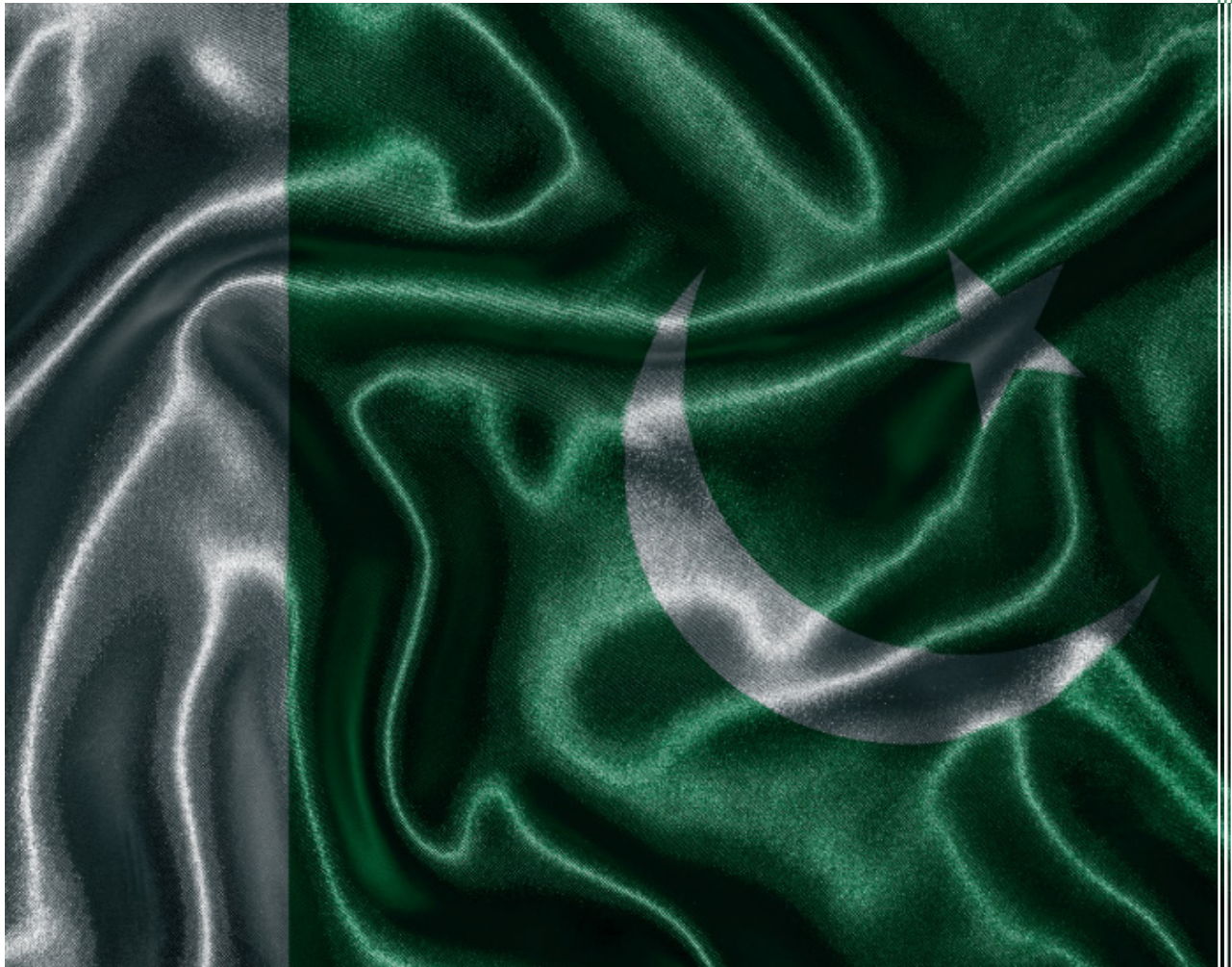
همچنین قیمت آتی های گاز طبیعی در بازار بورس لندن (ICE) برای تحویل در ماه می ۲۰۲۲، از یک روند افزایشی همراه با نوسان برخوردار بوده و ابتدا از حدود ۱۹/۵۴ دلار در هر میلیون بی.تی.یو در تاریخ ۲۵





مواجهه پاکستان با قیمت بالای گاز بازار تک محموله: تاوان امتناع از اجرایی کردن قراردادهای بلند مدت

مهدیه ابوالحسنی چیمه



« طرح مسئله »

در هفته‌های اخیر، پاکستان با قطعی برق بین ۳ تا ۷ ساعت در روز مواجه بوده است. دولت پاکستان با توجه به شرایط موجود این کشور برای تامین نیاز فوری خود، گزینه‌های زیادی ندارد و باید با قیمت بالاتر سوخت مورد نیاز خود را خریداری نماید.

یکی از گزینه‌های مورد نظر مقامات این کشور، برای تامین سوخت مورد نیاز پاکستان، جایگزینی نفت کوره برای پر کردن شکاف ال‌ان‌جی است. با این حال، در این فرآیند، به دلیل تعدیل‌های ماهانه قیمت، هزینه سوخت بیش از دو برابر قیمت‌های مرجع افزایش یافته و منجر به افزایش ۶ رپیه به ازای هر واحد هزینه برق اضافی در ماه‌های اخیر شده است. با توجه به شرایط حاکم، شاید در میان مدت تغییر رویه از نفت به سمت ال‌ان‌جی عملی‌ترین گزینه باشد.

« تحلیل و ارزیابی »

اخیرا شرکت ال‌ان‌جی پاکستان، برای به حداکثر رساندن تولید برق مبتنی بر RLNG، شش محموله ال‌ان‌جی را برای ماه‌های می و ژوئن تامین کرده است. این شرکت ۱۲ پیشنهاد برای این شش محموله اسپات ال‌ان‌جی (چهار محموله برای ماه می و دو محموله برای ژوئن) با حداقل قیمت در محدوده ۲۴/۱۵ تا ۳۱/۷۷۸ دلار در هر میلیون بی تی یو دریافت کرد که به دولت کمک می‌کند تا بتواند هزینه تولید برق را کاهش دهد.

مقامات این کشور تصمیم گرفته اند به جای راه‌اندازی نیروگاه‌های با سوخت گازوئیل و نفت کوره، پس از دریافت میانگین قیمت محموله‌های اسپات و محموله‌های بلندمدت تحت قراردادهای بلندمدت، که با ۱۳/۳۷ درصد و ۱۰/۲ درصد برنت در دسترس است، تمام محموله‌ها را برای راه‌اندازی نیروگاه‌های مبتنی بر RLNG





محموله‌های اسپات که قرار است در ۲۷ تا ۲۸ می تحویل داده شود، ارائه کرد.

با این حال، برای ماه ژوئن، شرکت ال ان جی کمترین پیشنهاد را از تجارت انرژی قطر با ۲۷/۶۷ دلار در هر میلیون بی تی یو برای ۶ تا ۷ ژوئن و از توتال انرژی برای محموله‌های اسپات که قرار است در ژوئن با ۲۹/۰۴ دلار در هر میلیون بی تی یو تحویل داده شود، دریافت کرد.

به غیر از نیروگاه‌های مبتنی بر LNG در هاوولی بهادر شاه^۱، بهیگی^۲، بالوکی^۳ و تریمو^۴، ۲۱۰ مگاوات لیبرتی^۵ پاور، ۴۱۰ مگاوات روش^۶، ۵۲۵ مگاوات ناندیپور^۷، ۱۴۰ مگاوات FKPCCL و ۹ واحد فیصل آباد^۸، به دلیل در دسترس نبودن RLNG از ۱۲ دسامبر ۲۰۲۱، برق تولید نکرده‌اند و این واحدها اکنون حداکثر RLNG را برای تولید برق دریافت خواهند کرد. با تامین RLNG تمامی نیروگاه‌های فوق برای تولید حداکثر برق به طور کامل فعال خواهند شد.

در حال حاضر بخش نفت پس از توقف عرضه گاز به بخش CNG در پنجاب و کاهش ۵۰ درصدی عرضه به نیروگاه‌های صادراتی و صنایع داخلی به دلیل واردات تنها ۸۰۰ میلیون فوت مکعب در روز ال ان جی، تقریباً ۵۵۰ میلیون فوت مکعب در روز برای بخش برق دریافت می‌کند.

پس از لغو چهار محموله LNG توسط Gunvor، شرکت ال ان جی پاکستان تصمیم گرفته است که ال ان جی را از بازار اسپات خریداری نکند، زیرا قیمت پیشنهادی بالاتر و به قیمت ۳۴/۶۷۷ دلار در هر میلیون بی تی یو برای آوریل و ۳۳/۵۳ دلار در هر میلیون بی تی یو برای ماه می بود.

« جمع بندی

مناقصه‌های ال ان جی به کاهش کمبود گاز پاکستان کمک کرده است و به مراکز سی ان جی اجازه می‌دهد تا پس از تعطیلی طولانی مدت شروع به فعالیت کنند. باید گفت که این گامی جسورانه برای دولت جدید این کشور به منظور رفع مشکل عرضه برق خواهد بود. با این حال، در بلندمدت، پاکستان باید با توجه به آسیب پذیری عرضه ال ان جی در برابر تحولات جهانی و سایر عوامل خارجی، به دنبال گذار به سمت اشکال مختلف انرژی تجدیدپذیر باشد. در واقع این بحران فرصتی را به منظور بازسازی و اتخاذ راه‌حل‌های پایدارتر برای آینده به این کشور می‌دهد.

خریداری کنند و بر اساس گفته یک مقام ارشد پاکستانی در بخش نفت، در این حالت نیروگاه‌های مبتنی بر RLNG می‌توانند در مقایسه با نیروگاه‌های نفت کوره و گازوئیل با نرخ پایین‌تری برق تولید کنند که این مسئله به کاهش متوسط تعرفه برق کمک می‌کند.

پاکستان بر اساس دو قرارداد بلند مدت، هفت محموله ال ان جی را از قطر دریافت می‌کند که از این تعداد، پنج محموله بصورت ماهانه با قیمت ۱۳/۳۷ درصد برنت (تحت یک قرارداد ۱۵ ساله امضا شده در سال ۲۰۱۵) و دو محموله ماهانه تا ژوئن ۲۰۲۲ با قیمت ۱۰/۲ درصد برنت (تحت قراردادی ۱۰ ساله) دریافت خواهد کرد.

از ژوئن ۲۰۲۲، پاکستان دریافت سه محموله را بر اساس قرارداد دوم با قطر آغاز می‌کند و از سال ۲۰۲۴، تعداد محموله‌ها در ماه (طی یک قرارداد ۱۰ ساله)، چهار محموله خواهد بود، که بر این اساس، دولت توانسته است برای ماه ژوئن، یک محموله دیگر را با قیمت ۱۰/۲ درصد برنت از قطر تحت قرارداد دوم خریداری کند.

به این ترتیب پاکستان در ماه می ۱۲ محموله LNG با جریان ۱/۲ میلیارد فوت مکعب گاز در روز و ۱۱ محموله در ژوئن با ۱/۱ میلیارد فوت مکعب گاز خواهد داشت.

شرکت ال ان جی پاکستان در تاریخ ۱۷ آوریل ۲۰۲۲ مناقصه خرید LNG را منتشر کرده و به دنبال پیشنهاد از تاجران ال ان جی برای شش محموله اسپات بود. پیشنهادات مناقصه در ۲۱ آوریل ۲۰۲۲ باز شد و مقرر شد این شرکت محموله‌های اسپات را برای ماه می و ژوئن خریداری کند.

شرکت توتال انرژی گاز اند پاور قراردادهایی را برای فراهم آوردن سه محموله، تجارت انرژی قطر نیز دو محموله و ویتال بحرین نیز قراردادی را برای یک محموله اسپات برنده شدند و قراردادهای مربوطه منعقد شد.

شرکت ال ان جی پاکستان کمترین پیشنهاد را معادل ۲۹/۶۷ دلار در هر میلیون بی تی یو از توتال انرژی برای محموله اسپات دریافت کرد که قرار است در تاریخ ۲۱ تا ۲۲ مه ۲۰۲۲ تحویل داده شود.

به همین ترتیب، شرکت ملی ال ان جی نیز کمترین پیشنهاد را از توتال انرژی برای محموله اسپات با قیمت ۲۴/۱۵ دلار در هر میلیون بی تی یو دریافت کرد که در تاریخ ۱۲ تا ۱۳ می تحویل می‌شود.

ویتول بحرین برای محموله‌هایی که در تاریخ ۱۷ تا ۱۸ مه تحویل داده می‌شود، کمترین پیشنهاد را با قیمت ۳۴/۷۷۸ دلار در هر میلیون بی تی یو ارائه کرد، در حالی که توتال انرژی کمترین پیشنهاد را برای

1. Haveli Bahadur Shah
2. Bhiki
3. Balloki
4. Trimmu
5. Liberty Power
6. Rousch
7. Nandipur
8. Faisalabad GTPS





بررسی تصمیم روسیه برای پرداخت قیمت گاز صادراتی این کشور به روبل

ندا علم الهدی

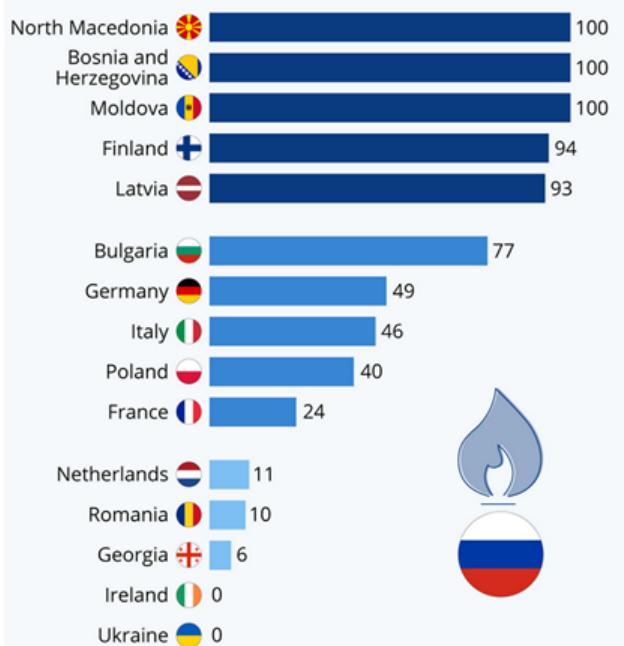
« مقدمه

به اروپا می‌شود. بنابر اظهارات مقامات روسیه، این کشور مطمئناً به عرضه گاز طبیعی مطابق با حجم، قیمت و اصول قیمت گذاری که در قراردادهای موجود تعیین شده است، ادامه خواهد داد. گاز پروم گفته است که عرضه گاز روسیه به اروپا از طریق اوکراین به طور عادی انجام می‌شود و در ۲۳ مارس به ۱۰۶/۵ میلیون متر مکعب خواهد رسید!

از زمانی که مسکو در ۲۴ فوریه نیروهای خود را به اوکراین فرستاد، کشورهای اروپایی و ایالات متحده تحریم‌های سنگینی را علیه روسیه اعمال کرده‌اند، اما اروپا برای گرمایش و تولید برق به شدت به گاز روسیه وابسته است و اتحادیه اروپا در مورد تحریم بخش انرژی روسیه دچار اختلاف نظر شده است.

پیام پوتین و روسیه این است که اگر گاز ما را می‌خواهید، ارز روسیه را باید بخرید. هنوز مشخص نیست که آیا روسیه این قدرت را دارد که به طور یکجانبه قراردادهای موجود را که بر اساس یورو توافق شده‌اند تغییر دهد یا خیر.

نمودار ۱: سهم عرضه گاز از روسیه به کشورهای منتخب اروپایی (۲۰۲۰)



Source: Statista 2022

گاز روسیه حدود ۴۰ درصد از کل مصرف اروپا را تشکیل می‌دهد. واردات گاز اتحادیه اروپا از روسیه در سال ۲۰۲۲ بین ۲۰۰ تا ۸۰۰ میلیون یورو (۸۸۰ میلیون دلار) در روز در نوسان بوده است. روسیه اعلام کرده است که به عرضه گاز طبیعی مطابق با حجم و قیمت که در قراردادهای قبلی منعقد شده است، ادامه خواهد داد. تنها تغییرات برارز پرداختی

ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه اصرار دارد که ۴۸ کشور غیر دوست از جمله ایالات متحده، بریتانیا و اعضای اتحادیه اروپا هزینه گاز روسیه را به روبل بپردازند. این خواسته فراتر از تحریک و تهدید نمایشی است. این کشور قصد دارد مقابله به مثل در مقابل تحریم‌ها داشته باشد و طرف‌های مقابل را به دلیل وابستگی مجبور کند در شرایط سخت کشور روسیه شریک شوند تا بتوانند از این طریق جلوی کاهش بیشتر ارزش روبل را بگیرند و به بیان دیگر هژمونی ارزهای اصلی دلار و یورو را به چالش بکشند. به عبارت دیگر این کار یک استراتژی برای وادار کردن غرب به کاهش اثرات تحریم‌های خود بر روسیه به دلیل تهاجم این کشور به اوکراین است. در سال ۲۰۲۱، این کشورها تقریباً ۶۹ میلیارد دلار به گاز پروم، شرکت دولتی گاز روسیه، پرداخت کرده‌اند. برای انجام مقیاس مشابهی از پرداخت‌ها در سال ۲۰۲۲، این کشورها باید حدود ۶ تا ۷ تریلیون روبل تامین کنند. پوتین در دیدار با مقامات بانک مرکزی روسیه در ۲۳ مارس گفته است که چگونه می‌تواند این معاملات را بر پایه روبل انجام دهد. از این رو جا دارد فضای کنونی این تصمیم، کمی بیشتر واکاوی شود.

« ارزیابی گزارش: نکات محوری

رئیس‌جمهور روسیه ولادیمیر پوتین در ۲۳ مارس به گاز پروم دستور داد تا گاز به اروپا را به روبل بفروشد و تهدید کرد که این اقدام را به سایر صادرات نیز گسترش خواهد داد، اقدامی که قیمت‌ها را افزایش داد. در پی اظهارات پوتین، قیمت گاز ۱۰ درصد افزایش یافت و معاملات آتی ICE برنت از ۱۲۴۰ دلار در ۱۰۰۰ متر مکعب به ۱۳۵۹ دلار در ۱۰۰۰ متر مکعب افزایش یافت.

تمایل روسیه به دور شدن از دلار آمریکا از زمان حمله به اوکراین افزایش یافته است. امکان محدود کردن دسترسی روسیه به دلار آمریکا برای اولین بار در سال ۲۰۱۴ در بحث تحریم‌های احتمالی در پاسخ به الحاق کریمه به روسیه مطرح شد. از زمان حمله روسیه به اوکراین در ۲۴ فوریه، ارزش روبل ۲۶ درصد در برابر یورو و تقریباً ۳۰ درصد در برابر دلار آمریکا کاهش یافته است.

نگرانی‌ها در مورد قابل اعتماد بودن صادرات گاز روسیه به اروپا در بحبوحه نگرانی کرملین در واکنش به تحریم‌های آمریکا و اروپا افزایش یافته است. کشورهای اتحادیه اروپا در حال بررسی محدودیت‌هایی بر واردات هیدروکربن‌های روسیه هستند و تحریم‌های غرب خطر واکنش روسیه را افزایش می‌دهد که شامل محدود کردن عرضه انرژی

1. Gazprom ordered by Putin to sell Russian gas in Rubles to Europe, S&P Global, 23 Mar 2022





گرفته است. گاز روسیه حدود ۴۰ درصد از کل مصرف اروپا را تشکیل می‌دهد. این اقدامات اتخاذ شده توسط روسیه ممکن است به عنوان عامل تحریک آمیز تفسیر شود و ممکن است احتمال تشدید تحریم های کشورهای غربی بر انرژی روسیه را افزایش دهد. همانطور که کمیسیون اروپا اعلام کرده است که قصد دارد وابستگی اتحادیه اروپا به گاز روسیه را در سال جاری به میزان دو سوم کاهش دهد و به اتکای خود به گاز روسیه خیلی زودتر از سال ۲۰۳۰ پایان دهد. اما هنوز برخلاف ایالات متحده و بریتانیا، کشورهای اتحادیه اروپا بخش انرژی روسیه را تحریم نکرده اند. کشور روسیه فهرستی از کشورهای غیر دوست را تهیه کرده و با این فعالیتها به نظر می‌رسد که قصد دارد اهداف تحریمی خود از سمت غرب را شکست دهد و هژمونی ارزهای اصلی دلار و یورو را به چالش بکشد. در صورت ادامه این شرایط، خریداران گاز باید ابتدا روبل را از بانک مرکزی روسیه یا از بازار ارز خریداری کنند. در نتیجه تقاضا برای روبل به طور پیوسته افزایش می‌یابد و کاهش شدید ارزش پول متوقف شده و حتی معکوس خواهد شد، به طوریکه پس از اعلام این تصمیم روسیه، ارزش روبل در برابر دلار ۷ درصد افزایش یافت. اگر دولت های غربی این راه را دنبال کنند، بانک مرکزی روسیه مجبور نیست ذخایر دلاری و یورویی خود را برای حمایت از روبل خرج کند. البته بیش از نیمی از ذخایر خارجی روسیه به دلیل تحریمها مسدود شده است. اگر بانک مرکزی روسیه به دلیل نگرانی از مسدود شدن خریدهای جدید دلار یا یورو، از پذیرش این ارزها خودداری کند، ممکن است پیچیدگی بیشتری ایجاد شود. ایالات متحده و اتحادیه اروپا ممکن است مجبور شوند این پرداخت ها را از طریق یک ارز واسطه سوم مانند یوان چین انجام دهند. راه دیگر کشورهای غربی برای به دست آوردن روبل، فروش کالاها و خدمات به روسیه در ازای پرداخت روبل است. اما در حال حاضر، تحریم های معاملات مالی، اکثر این فروش ها را غیرقانونی می‌کند. حال باید دید در این جنگ و بحران چه کسی با قدرت بیشتر سیاست خود را غالب خواهد کرد و به اهداف خود خواهد رسید.

« منابع »

1. Gazprom ordered by Putin to sell Russian gas in Rubles to Europe , S&P Global, 23 Mar 2022
2. Which European Countries Depend on Russian Gas? Statista, February 2022.
3. Putin wants 'unfriendly' countries to pay for Russian gas in rubles, CNBC 23 March 2022

تأثیر خواهد گذاشت که به روبل روسیه تغییر خواهد کرد. مقامات کشورهای اروپایی نظیر آلمان این درخواست روسیه را نقض قرارداد خواندند و سایر خریداران گاز روسیه نیز این موضوع را تکرار و آن را به منزله نقض قوانین پرداختی که در قراردادهای فعلی گنجانده شده است عنوان کردند. بانک های بزرگ تمایلی به سرمایه گذاری و تجارت در روسیه ندارند و این امر شرایط روسیه را پیچیده تر می‌کند.

در میان اقتصادهای بزرگ اروپا، آلمان حدود نیمی از گاز خود را از روسیه وارد می‌کند، در حالی که فرانسه تنها یک چهارم گاز خود را از این کشور تامین می‌کند. بزرگترین منبع گاز فرانسه نروژ است که ۳۵ درصد تقاضای آن را تامین می‌کند. ایتالیا همچنین با وابستگی ۴۶ درصدی به گاز روسیه یکی از کشورهای است که بیشترین تأثیر را خواهد پذیرفت. بریتانیا در موقعیت متفاوتی قرار دارد و نیمی از عرضه گاز خود را از منابع داخلی و نیم دیگر را از نروژ و همچنین قطر وارد می‌کند. اسپانیا نیز در فهرست مشتریان عمده روسیه قرار ندارد و بزرگترین شرکای تجاری این کشور الجزایر و ایالات متحده هستند. البته بعضی از مقامات اروپایی اعلام می‌دارند که خطری برای عرضه گاز وجود ندارد و طرف مالی در بلغارستان وجود دارد که می‌تواند معامله را به روبل نیز انجام دهد. مشخص نیست که آیا با توجه به مقیاس این خریده ها، مشتریان اروپایی به آسانی می‌توانند پرداخت های خود را به روبل تغییر دهند یا خیر. با این حال، بانک مرکزی روسیه می‌تواند نقدینگی بیشتری را به بازارهای ارز ارائه کند که مشتریان و بانک های اروپایی را قادر می‌سازد تا روبل مورد نیاز خود را تامین کنند. پوتین و مقامات روسیه اعلام کرده اند که دولت و بانک مرکزی یک هفته فرصت دارند تا راه حلی برای انتقال عملیات به ارز روسیه ارائه دهند و به گاز پریم دستور داده شده است تا تغییرات مربوطه را در قراردادها اعمال کنند.

معاملات با شرکت ها و نمایندگان کشورهای مذکور باید توسط کمیسیون دولتی روسیه تایید شود. این کشورها شامل ایالات متحده، کشورهای عضو اتحادیه اروپا، بریتانیا، ژاپن، کانادا، نروژ، سنگاپور، کره جنوبی، سوئیس و اوکراین است. برخی کشورها از جمله ایالات متحده و نروژ، گاز روسیه را خریداری نمی‌کنند. ایالات متحده در حال رایزنی با متحدان خود در مورد این موضوع است و هر کشور تصمیم خود را خواهد گرفت. ایالات متحده قبلا واردات انرژی روسیه را ممنوع کرده است.

« نقطه نظر کارشناسی مؤسسه »

وابستگی کشورهای اروپایی به گاز روسیه و سایر منابع هیدروکربنی این کشور از زمان حمله مسکو به اوکراین در ۲۴ فوریه و اعمال تحریم های بعدی غرب با هدف انزوای اقتصادی روسیه در کانون توجه قرار

